

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS
TIDAK MENGGUNAKAN SABUK KESELAMATAN PADA SAAT
BERKENDARA
(Studi di Polresta Malang Kota)**

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum
Program Studi Ilmu Hukum



DAVIEN FEBIO PAMUNGKAS

201610110311147

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

2020

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS
TIDAK MENGGUNAKAN SABUK KESELAMATAN PADA SAAT
BERKENDARA
(STUDI DI POLRESTA MALANG KOTA)**

Diajukan Oleh:

DAVIEN FEBIO PAMUNGKAS

201610110311147

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Tuesday 14 April 2020

Pembimbing Utama,

Dr. Tongat, SH., M.Hum

Pembimbing Pendamping,

Catur Wido Haruni, SH. M.Si., M.Hum

Dekan

Dr. Tongat, SH., M.Hum

Ketua Program Studi,

Nu'man Aunuh, SH., M.Hum

SKRIPSI

Disusun oleh:

DAVIEN FEBIO PAMUNGKAS

201610110311147

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada, Tuesday 14 April 2020

dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai kelengkapan

memperoleh gelar Sarjana Hukum

di Program Studi Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Malang

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

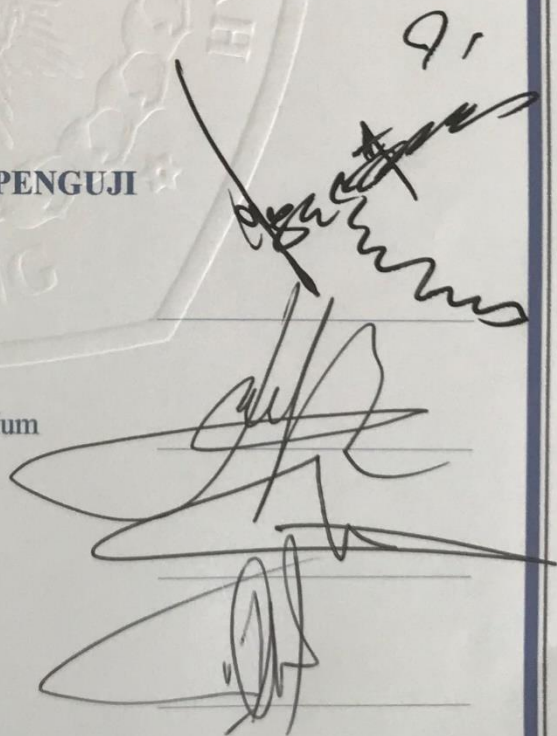
Ketua : Dr. Tongat, SH., M.Hum

Sekretaris : Catur Wido Haruni, SH. M.Si., M.Hum

Penguji I : Nu'man Aunuh, SH., M.Hum

Penguji II : Ratri Novita Erdianti, SH., M.H

91



SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : DAVIEN FEBIO PAMUNGKAS

NIM : 201610110311147

Jurusan : Ilmu Hukum

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

SKRIPSI dengan judul :

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS
TIDAK MENGGUNAKAN SABUK KESELAMATAN PADA SAAT
BERKENDARA
(STUDI DI POLRESTA MALANG KOTA)**

Adalah karya saya dan dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dalam daftar pustaka.

1. Apabila ternyata dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI saya bersedia Skripsi ini DIGUGURKAN dan GELAR AKADEMIK YANG TELAH SAYA PEROLEH DIBATALKAN, dan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
2. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan HAK BEBAS ROYALTY NON EKSklusif.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 18 May 2020



[Signature]
Davien Febio Pamungkas

Ungkapan Pribadi :

Teruntuk, segenap keluargaku kecilku

Kepada Ayahandaku dan Ibundaku

Kakaku dan adik-adiku yang tercinta

Terima kasih atas kesempatan dan kepercayaan serta dukungan yang diberikan kepada ananda untuk menyelesaikan pendidikan dan tugas akhir

Motto

Duniaku bukan dendam, kecurangan, jabatan

Pangkat dan gaji tapi duniaku

Bumi manusia dan segala persoalanya

Jika hatimu bergetar dan marah melihat ketidakadilan

Dan penindasan maka kau adalah saudarakau

(Ernesto Che Guevara)

Aku melihat banyak manusia tapi tidak

Dengan melihat kemanusiaan

Aku dididik untuk jadi singa bukan jadi domba

Aku dibentuk untuk jadi kepala bukan jadi ekor

ABSTRAKSI

Nama : Davien Febio Pamungkas
Nim : 201610110311147
Judul : Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Tidak Menggunakan Sabuk Keselamatan Pada Saat Berkendara (Studi Kasus di Polresta Malang Kota)
Pembimbing : 1. Dr. Tongat, S.H., M.Hum.
2. Catur Wido Haruni, S.H., M.Si., M.Hum.

Penegakan hukum terhadap pelanggaran lalu lintas yang tidak menggunakan sabuk keselamatan merupakan komitmen Kepolisian Republik Indonesia. jika dikaitkan dalam penegakan hukum oleh kepolisian. Bahwa kepolisian dalam melakukan penegakan hukum pelanggaran lalu lintas tidak menggunakan sabuk keselamatan menggunakan pasal 289 Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Penelitian ini menggunakan jenis penelitian yuridis sosiologis yakni melihat bagaimana bentuk penegakan hukum terhadap pelanggaran lalu lintas yang tidak menggunakan sabuk keselamatan di Polresta Malang Kota apakah berjalan dengan baik manakala dihubungkan dengan permasalahan yang ditemui di lapangan. Sumber data penelitian ini melalui proses wawancara atau observasi yang dilakukan dengan bertatap muka secara langsung dengan narasumber. Yaitu Iptu Endiex Purwantoro S.H Kepala Urusan Pembinaan Operasi. Penelitian ini menghasilkan kesimpulan : *pertama*, penegakan hukum yang dilakukan pihak kepolisian berupa sanksi denda atau tilang terhadap kendaraan yang melakukan pelanggaran serta melakukan sosialisasi dan himbauan di media dan instansi-instansi di Kota Malang. Kemudian *kedua*, faktor kurangnya personil dan kesadaran hukum serta sarana yang kurang memadai menjadi penghambat kepolisian dalam penegakan hukum. Agar penegakan hukum dapat berjalan dengan baik Kepolisian harus melakukan pendekatan secara persuasif kepada masyarakat dan mengintensifkan sosialisasi. Kemudian melakukan perekrutan personil sesuai dengan kebutuhan bidang serta memastikan penerapan sistem penilaian elektronik melalui Electronic Traffic Law Enforcement (e-TLE) dan mengupayakan penegakan hukum berbasis elektronik.

Kata Kunci : Penegakan Hukum, Pelanggaran Lalu Lintas, Sabuk Keselamatan

ABSTRACT

Name : Davien Febio Pamungkas
Nim : 201610110311147
Title : *Law Enforcement Against Of Traffic Violations Not Using Safety Belt When Driving (Case Study Of Polresta Malang City)*
Supervisor : 1. Dr. Tongat, S.H., M.Hum.
2. Catur Widodo Haruni, S.H., M.Si., M.Hum.

Law enforcement on traffic violations that do not use the safety belt is the commitment of the Indonesian National Police. if related to law enforcement by the police. That the police in carrying out law enforcement of traffic violations do not use safety belts using article 289 of Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. This research uses a type of sociological juridical research that is looking at how the form of law enforcement against traffic violations that are not use the safety belt at Malang City Police whether it works well when connected with problems encountered in the field. Data source of this research through the interview process or observation conducted in person, face to face with the speakers, namely Iptu Endiex Purwanto SH Head of Operations Development Affairs. This study led to the conclusion: first , law enforcement committed by the police in the form of penalties or a ticket to the vehicle that committed violations as well as to socialize and appeals in the media and agencies in the city of Malang. secondly , factor of lack of personnel and legal awareness as well as inadequate facilities become an obstacles to the police in law enforcement. So that law enforcement can be run with either the Police must make persuasive approaches to the community and intensify socialization. Then do the hiring of personnel in accordance with the needs of the field and to ensure the application of electronic ticketing systems through Electronic Traffic Law Enforcement (e-TLE) and to seek electronic-based law enforcement.

Keyword : *Law Enforcement, Traffic Violations, Safety Belt*

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim,

“Dan Allah akan menambah petunjuk kepada mereka yang telah mendapat petunjuk”(QS. Maryam: 76)

“..Sesungguhnya Allah tidak merubah keadaan suatu kaum sebelum mereka mengubah keadaan diri mereka sendiri. Dan apabila Allah menghendaki keburukan suatu kaum, maka tak ada yang dapat menolaknya dan tidak ada pelindung selain Dia.”(QS.Ar-Ra’d: 11)

Puji syukur kehadirat Allah SWT, Sang Maha Bijaksana dan Maha Penguasa Alam Semesta, yang telah memberikan kehidupan dan petunjuk serta yang memberikan limpahan rahmat dan karunianya. Sesungguhnya sholatku, perjuanganku, hidup dan matiku, aku persembahkan kepada Allah SWT. Tidak lupa Sholawat serta salam penulis haturkan kepada Junjungan Besar Nabi Muhammad SAW Sang Pembawa Rahmat Alam Semesta, Sang Tokoh Paripurna sepanjang masa dan Sang Revolusioner Pembawa Peradaban dan Penggerak Zaman, sehingga semesta terpenuhi oleh kebahagiaan, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS TIDAK MENGGUNAKAN SABUK KESEALAMATAN PADA SAAT BERKENDARA (Studi di Polresta Malang Kota)”** skripsi ini merupakan salah satu persyaratan untuk dapat dinyatakan lulus memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H) dari Program Sarjana Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang. Penulis berharap skripsi ini dapat memberikan

sumbangan pemikiran bagi kalangan pemerhati hukum. Selanjutnya, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung dalam proses penyelesaian tugas akhir ini. Secara khusus ucapan terimakasih penulis haturkan kepada :

1. Allah Subhannahu Wa Ta'ala yang senantiasa memberikan rahmat, karuniaNya serta kemudahan kepada penulis dalam mengerjakan tugas akhir (skripsi);
2. Ayahanda Nanang Khosim dan Ibunda Sri Aseni selaku orang tua yang penulis sangat cintai dan sayangi yang telah memberikan dorongan, motivasi, dukungan moril dan materiil serta doa kepada penulis dengan tulus dan ikhlas. Serta kepada kakak kandung penulis Melta Aprillia Perdhani S.Hum., M.Si. dan nenek saya Ibu Kaswati dan nenek Alm. Ibu warsi yang telah sudi merawat dan mendidik ketika penulis masih kecil serta segenap keluarga besar yang selalu memberikan semangat kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat waktu;
3. Bapak Dr. H. Fauzan, M. Pd, Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang beserta jajaranya yang menjadi motivator dan inspirator penulis selama menimba ilmu dikampus putih tercinta beserta jajarannya. Semoga dapat membawa UMM menjadi lebih baik;
4. Dr. Tongat, S.H.,M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum serta sebagai Dosen Pembimbing Utama, Catur Wido Haruni, S.H.,M.Si.,M.Hum. (Wakil Dekan I) serta sebagai Dosen Pembimbing Pendamping, Dr. Haris, S.H.,M.Hum (Wakil Dekan II) dan Said Noor P, S.H.,M.H (Wakil Dekan III) yang selalu

memberikan motivator bagi penulis setia mendukung dan sabar dalam membimbing serta memberikan pengarahan yang terbaik hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu. Tidak ada kata yang bisa penulis ucapkan selain terimakasih dan mohon maaf atas segala kekurangan selama melakukan proses bimbingan;

5. Bapak Dr. Sulardi, S.H., M.Si. selaku Dosen Wali kelas Hukum C tahun 2016 yang telah membekali dan membimbing penulis dari awal perkuliahan serta memberikan pengarahan kepada penulis dalam memulai melakukan penulisan skripsi ini;
6. Seluruh dosen serta para karyawan dan petugas akademik Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang tidak bisa saya sebutkan namanya satu persatu.
7. Bapak IPTU Endiex Purwantoro S.H selaku Kasatlantas kepada Bapak Safari S.H Bagian Adminstrasi Satlantas Polresta Malang Kota beserta jajaranya yang telah memberikan ijin penelitian dan dukungan atas pelaksanaan penelitian skripsi ini;
8. Kepada Rizky Pratama Jawahir, Bagus Rizky Handoko, Ibnu Tsani Al Faqih, Bang Agus, Bang King, Bang Zaky, Dea Ravenna Beige, Nadya Ulfa, Septianes Nora Kartika, Relda Windy, Ratu Julhijah dan Fajar Irawan penulis ucapkan terimakasih banyak telah memberikan motivasi, do'a dan dukungan kepada penulis dari awal perkuliahan sampai penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, semoga Allah membalas kebaikan kalian semuanya;

9. Teman-teman pengurus 2019/2020 Badan Eksekutif Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Malang, Pengurus 2018/2019 Badan Pengawas Pemira Fakultas (BPPF-FH), Pengurus 2019/2020 DPC Permahi Kota Malang, dalam hal ini telah memberikan penulis kesempatan untuk menimba ilmu di Organisasi tersebut selama menempuh perkuliahan;
10. Kepada Sogi, Ardi, Bintang, Adam, Ihsan, Bang Ferdy dan Bang silva selaku teman-teman penjuang skripsi yang selalu semangat dan saling memotivasi selama proses bimbingan, penulis ucapkan terimakasih banyak atas kerjasama dan kekompakannya selama ini;
11. Seluruh teman-teman seangkatan 2016 dan tidak terkecuali teman-teman Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Malang yang memberikan semangat dan motivasi kepada penulis;
12. Seluruh teman-teman Kuliah Kerja Nyata Universitas Muhammadiyah Malang Kelompok 122 yang telah memberikan sebuah pelajaran yang tak ternilai di tempat Desa Ngadirejo
13. Seluruh saudara-saudaraku dan kawan-kawanku di IMM Komisariat Hukum UMM, dan kepada teman-temanku di HMI yang telah memberikan saran, nasehat dan ilmu yang didapatkan penulis melalui diskusi dan sharing serta tidak lupa tetap jaga persaudaraan walau berbeda sudut pandang;
14. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan pada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis mengucapkan terimakasih atas batuan dan jasa yang sangat berarti yang telah diberikan kepada penulis semoga Allah Subhannahu Wa Ta'ala

membalas kebaikan dan kemurahan hati kepada semuanya. Penulis menyadari bahwasanya tiada satupun manusia yang sempurna didunia ini sebab kesempurnaan hanyalah milik Allah, sehingga kritik dan saran demi perbaikan karya skripsi ini sangat penulis harapkan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi peneliti khususnya dan pembaca pada umumnya.

Malang, 17 Mei 2020

Penulis

Davien Febio Pamungkas



DAFTAR ISI

Lembar Cover/Sampul Dalam.....	i
Lembar Pengesahan Sebelum Ujian Tugas Akhir.....	ii
Lembar Pengesahan Sesudah Ujian Tugas Akhir	iii
Surat Pernyataan.....	iv
Ungkapan Pribadi	v
Abstraksi.....	vi
Abstract.....	vii
Kata Pengantar.....	viii
Daftar Isi.....	xiii
Daftar Bagan dan Tabel.....	xv
Daftar Lampiran	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	9
E. Metode Penelitian.....	10
1. Metode Pendekatan.....	10
2. Lokasi Penelitian.....	10
3. Jenis Bahan Hukum.....	11
4. Teknik Pengumpulan Bahan Hukum	11
5. Teknik Analisa Bahan Hukum	12
F. Sitematika Penulisan	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	15
A. Tinjauan Umum Tentang Penegakan Hukum	15
1. Pengertian Penegakan Hukum	15
2. Konsep Penegakan Hukum	18
3. Faktor Yang Mempegaruhi Penegakan Hukum.....	19

B. Tinjauan Umum Tentang Pelanggaran	28
1. Pengertian Pelanggaran.....	28
2. Pelanggaran Lalu Lintas	29
C. Tinjauan Umum Tentang Lalu Lintas	30
D. Tinjauan Umum Tentang Sarana Keselamatan Berlalu Lintas	32
1. Pengertian Sarana Keselamatan.....	32
2. Sabuk Keselamatan.....	34
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	36
A. Profil Polresta Malang Kota	36
B. Penegakan Hukum Pelanggaran Lalu Lintas Pengendara Roda Empat Tidak Menggunakan Sabuk Keselamatan Pada Saat Berkendara Di Polresta Malang Kota.....	39
C. Faktor Kendala Dalam Penegakan Hukum Pelanggaran Lalu Lintas Pengendara Roda Empat Tidak Menggunakan Sabuk Keselamatan Pada Saat Berkendara Di Wilayah Hukum Polresta Malang Kota	53
BAB IV PENUTUP.....	63
A. Kesimpulan.....	63
B. Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	69

DAFTAR BAGAN DAN TABEL

Bagan 1. Struktur Polresta Malang Kota.....	36
Tabel 1. Data Penegakan Hukum Pelanggaran Lalu Lintas tidak menggunakan Sabuk Keselamatan di PolrestaMalang Kota Tahun 2018-2019.....	47



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. ST Penulisan

Lampiran 2. Berita Acara Seminar

Lampiran 3. Kartu Kendali Bimbingan

Lampiran 4. Surat Izin Observasi

Lampiran 5. Surat Keterangan Penelitian dari Lokasi Penelitian

Lampiran 6. Foto



DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Alvin S Johnson. 2004. *Sosiologi Hukum*. Rineka Cipta. Jakarta.
- Andrew R Cecil, et al. 2011. *Penegakan Hukum Lalu Lintas*. Nuansa Cendekia. Bandung.
- Andi Hamzah. 2008. *Asas-Asas Hukum Pidana (Edisi Revisi)*. Rineka Cipta. Jakarta.
- Bambang Poernomo. 2002. *Dalam Asas-Asas Hukum Pidana*. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Barda Nawawi Arief. 2002. *Kebijakan Hukum Pidana*. PT. Citra Aditya Bakti. Bandung.
- Erna widjajati. 2012. *Pengantar Ilmu Hukum*. Jalur. Jakarta.
- Jimly Asshiddiqie dan Ali Safa'at. 2012. *Teori Hans Kelsen tentang Hukum*. KonPress. Jakarta.
- Mardjono Reksodipuro. 1997. *Kriminologi dan Sistem Peradilan Pidana Kumpulan Karangan Buku Kedua*. Pusat Pelayanan Keadilan dan Pengabdian Hukum Lembaga Kriminologi Universitas Indonesia. Jakarta.
- Mochtar Kusumaatmadja. 2002. *Konsep-Konsep Hukum Dalam Pembangunan (Kumpulan Karya Tulis)*. Penerbit Alumni. Bandung.
- Moh. Mahfud MD. 2010. *Perdebatan Hukum Tata Negara Pasca Amandemen Konstitusi*. Rajawali Pers. PT RajaGrafindo Persada. Jakarta.
- Ramdlon Naning. 1982. *Menggairahkan Kesadaran Hukum Masyarakat dan Disiplin Penegak Hukum dalam Lalu Lintas*. Bina Ilmu. Yogyakarta.
- Roni Hanitijo. 1990. *Metode Penelitian Hukum dan Jurimetri*. Ghalia Indonesia. Bogor.
- Satjipto Rahardjo. 2006. *Membedah Hukum Progresif*. PT. Kompas. Jakarta.
- Soerjono Soekanto. 2019. *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penegakkan Hukum*. Raja Grafindo Persada. Depok.
- Soerjono Soekanto. 2015. *Pengantar Penelitian Hukum*. UI-Press. Jakarta.
- Soerjono Soekanto. 1990. *Polisi dan Lalu lintas*. Maju Mandar. Bandung.
- Soerjono Soekanto. 1990. *Sosiologi Sebagai Suatu Pengantar*. Rajawali Persada. Jakarta.

Wirjono Prodjodikoro. 2003. *Asas-asas Hukum Pidana*. Refika Aditama. Bandung.

JURNAL

Berlian Kushari dan pakorn aniwattakulchai. 2012. *Pengaruh penggunaan sabuk pengaman pada pengemudi dalam kasus tabrakan frontal*. Yogyakarta. Jurnal Transportasi. Vol. 12 No. 2. Fakultas Teknik. Universitas Islam Indonesia.

Tri Apri Yanto. 2015. *Penegakan Hukum Pasal 106 Ayat (6) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Oleh Kepolisian Sektor Mandau*. Pekanbaru. Jurnal Online Mahasiswa. Vol. 2 No. 1. Fakultas Hukum. Universitas Riau.

Endri dan Maria Elsera. 2016. *Makna Keteraturan Berlalu Lintas*. Tanjung Pinang. Jurnal Selat. Vol. 4 No. 1. Fakultas Hukum. Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Hikmahanto Juwono. 2006. *Penegakan hokum dalam kajian Law and development Problem dan fundamen bagi Solusi di Indonesia*. Jurnal Varia Peradilan. Jakarta. No.244.

PERATURAN PERUNDANG UNDANGAN

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Keputusan Mentri Perhubungan KM 72 Tahun 2002. Tentang Persyaratan Teknis sabuk keselamatan.

Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

WEBSITE

A Yahya. 2018. *Mobil Angkut Santri Tebu Ireng Terguling, Satu Tewas* <https://www.malangtimes.com/baca/29750/20180724/214500/mobil-angkut-santri-tebu-ireng-terguling-satu-tewas>

Darwis. 2019. *Fenomena Pelanggaran Lalu Lintas*. <https://www.majalahteratai.com/fenomena-pelanggar-lalu-lintas-oleh-darwis/>

Jimly, *Penegakan Hukum*. www.jimly.com.

Yantina Debora, 2016, *Yang Mengekang Yang Menyelamatkan*,
<https://tirto.id/yang-mengekang-yang-menyelamatkan-bHkC>

Yunan Helmy, 2018, *Hari Terakhir Operasi Zebra Semeru, Jumlah “Surat Sayang” Mengejutkan*
<https://www.malangtimes.com/baca/33130/20181112/104900/hari-terakhir-operasi-zebra-semeru-jumlah-surat-sayang-mengejutkan>



HASIL DAVIEN_BAB I_ORI

ORIGINALITY REPORT

44%

SIMILARITY INDEX

43%

INTERNET SOURCES

2%

PUBLICATIONS

20%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	eprints.umm.ac.id Internet Source	26%
2	jurnal.unissula.ac.id Internet Source	8%
3	www.malangtimes.com Internet Source	3%
4	tirto.id Internet Source	2%
5	Submitted to Universitas Islam Indonesia Student Paper	2%
6	repository.unhas.ac.id Internet Source	2%
7	media.neliti.com Internet Source	2%

Exclude quotes

On

Exclude bibliography

On

Exclude matches

< 2%

HASIL DAVIEN_BAB II_REV.2

ORIGINALITY REPORT

24%

SIMILARITY INDEX

28%

INTERNET SOURCES

6%

PUBLICATIONS

27%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

media.neliti.com

Internet Source

5%

2

eprints.radenfatah.ac.id

Internet Source

4%

3

dspace.uui.ac.id

Internet Source

3%

4

eprints.umm.ac.id

Internet Source

3%

5

eprints.walisongo.ac.id

Internet Source

3%

6

Submitted to Universitas Negeri Surabaya The
State University of Surabaya

Student Paper

2%

7

Submitted to Universitas Islam Indonesia

Student Paper

2%

8

www.scribd.com

Internet Source

2%

9

www.jogloabang.com

HASIL DAVIEN_BAB III_ORI

ORIGINALITY REPORT

6%

SIMILARITY INDEX

4%

INTERNET SOURCES

0%

PUBLICATIONS

2%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

eprints.umm.ac.id

Internet Source

3%

2

Submitted to Universitas Islam Indonesia

Student Paper

2%

Exclude quotes

On

Exclude matches

< 2%

Exclude bibliography

On

HASIL DAVIEN_BAB IV_REV.1

ORIGINALITY REPORT

2%

SIMILARITY INDEX

2%

INTERNET SOURCES

0%

PUBLICATIONS

2%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

bssn.go.id

Internet Source

2%

Exclude quotes On

Exclude bibliography On

Exclude matches < 2%